

Международный проект ИНПРО

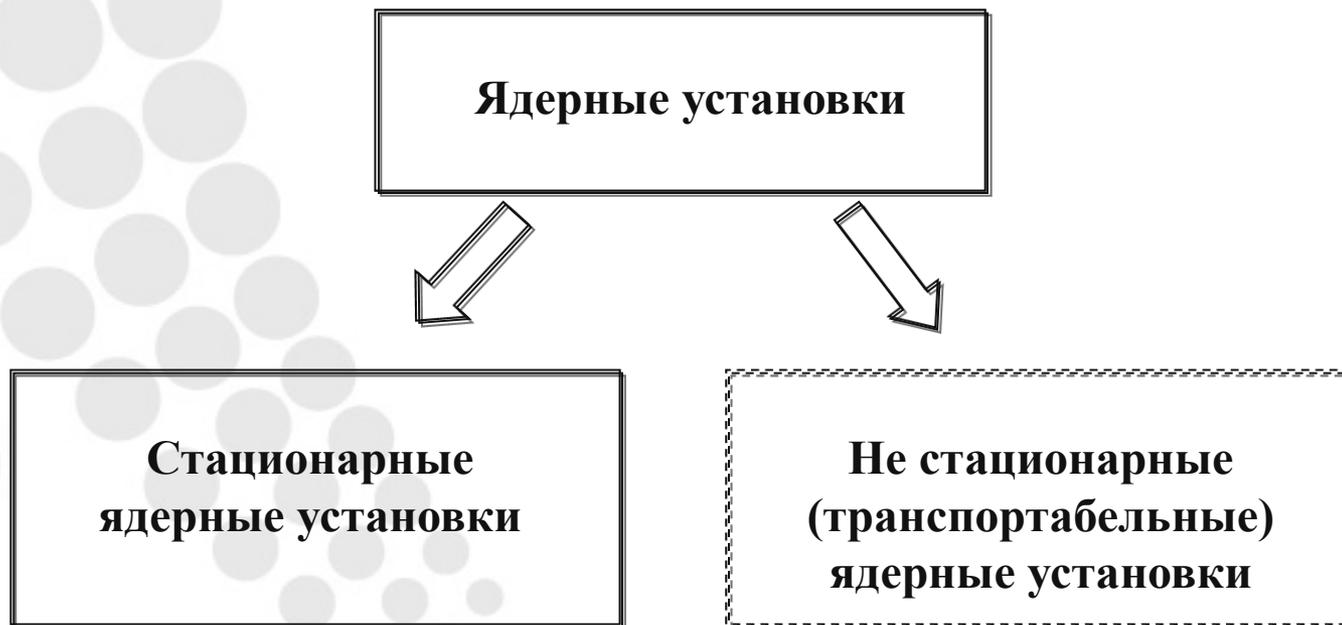
**«Вопросы правового и институционального обеспечения
транспортабельных атомных энергетических установок»**

Гражданская ответственность за ядерный ущерб при эксплуатации транспортабельных атомных энергетических установок (ТАУ)

М.Е.Амелина, С.В.Арсентьев, А.С.Молчанов
ОАО «Атомный страховой брокер»

1

Новая реальность – возможность перемещения ядерной установки

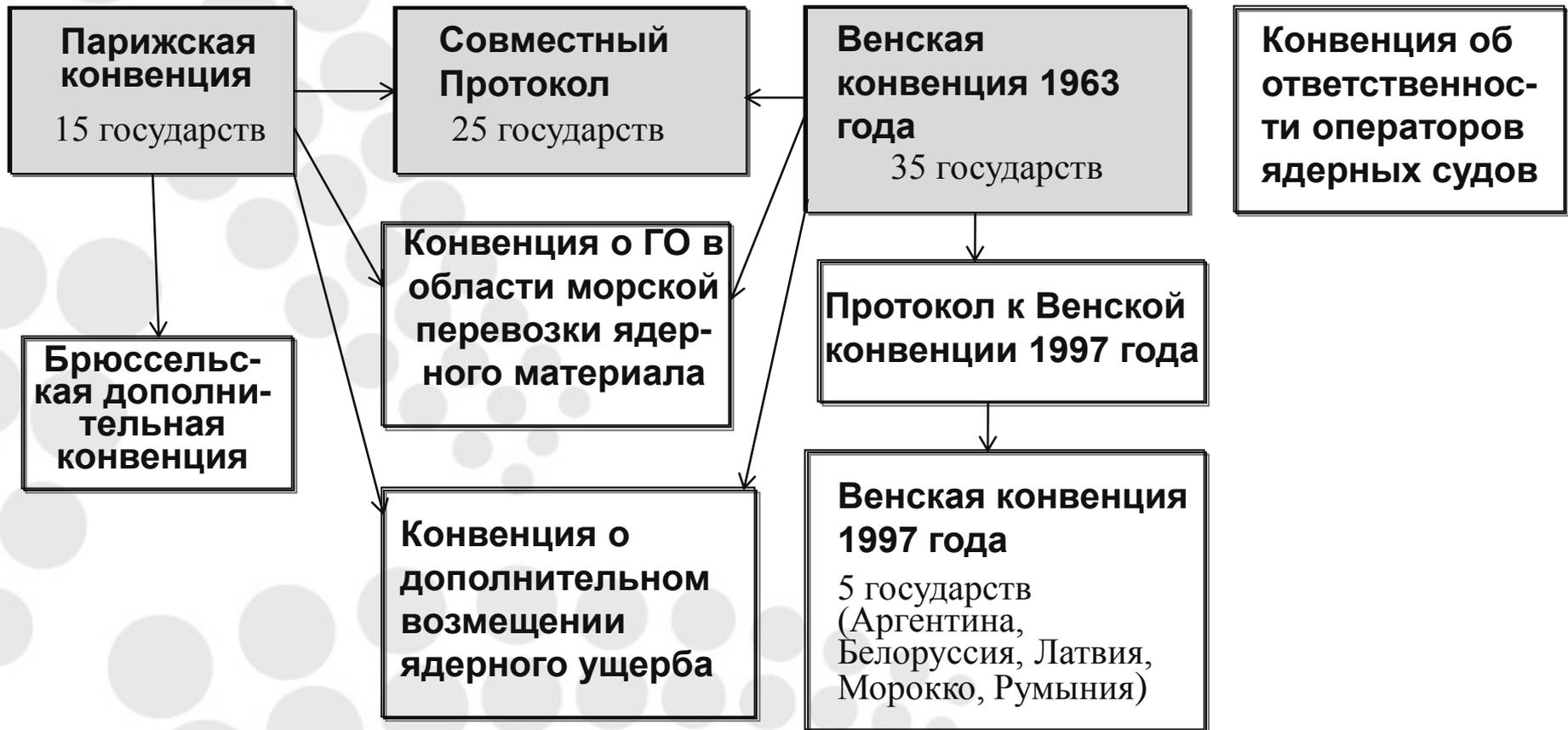


Возможность перемещения в процессе жизненного цикла – основная особенность ТАУ с точки зрения режима гражданской ответственности за ядерный ущерб

- 1) Пространственное и временное разделение непосредственно ущерба и той причины, которая этот ущерб вызвала;**
- 2) Неопределенность в величине причиненного ущерба;**
- 3) Большая величина ущерба по суммам возмещения;**
- 4) Возможность причинения трансграничного ядерного ущерба**

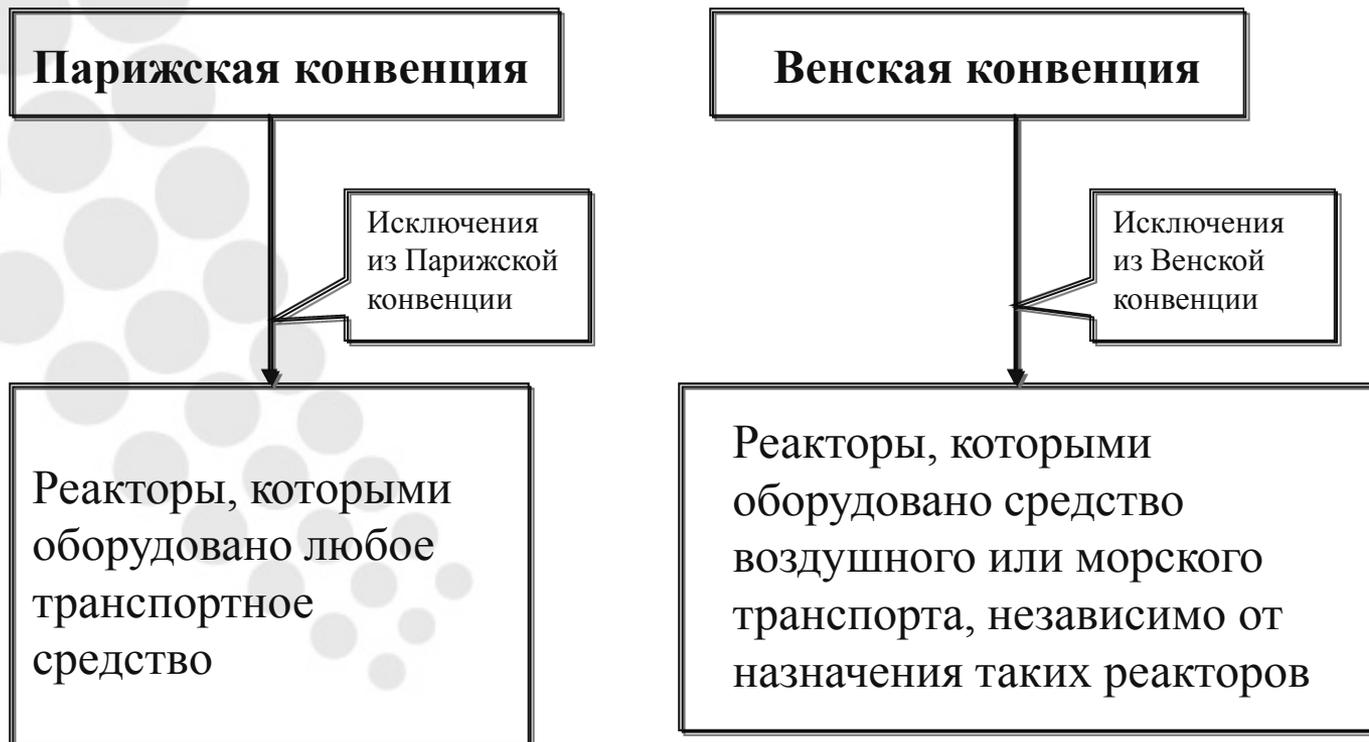
- 1. Конвенция об ответственности перед третьей стороной в области ядерной энергии (Парижская конвенция) -1960;**
- 2. Конвенция дополнительная к Парижской конвенции (Брюссельская дополнительная конвенция) -1963;**
- 3. Конвенция о гражданской ответственности за ядерный ущерб (Венская конвенция 1963 года);**
- 4. Совместный протокол по применению Венской и Парижской конвенций – 1988 год;**
- 5. Венская конвенция о гражданской ответственности за ядерный ущерб 1997 года;**
- 6. Конвенция о дополнительном возмещении за ядерный ущерб – 1997 год;**
- 7. Конвенция по ответственности операторов ядерных судов – 1962 год;**
- 8. Конвенция по гражданской ответственности в области морских перевозок ядерного материала – 1971 год.**

Международные конвенции в области гражданской ответственности за ядерный ущерб



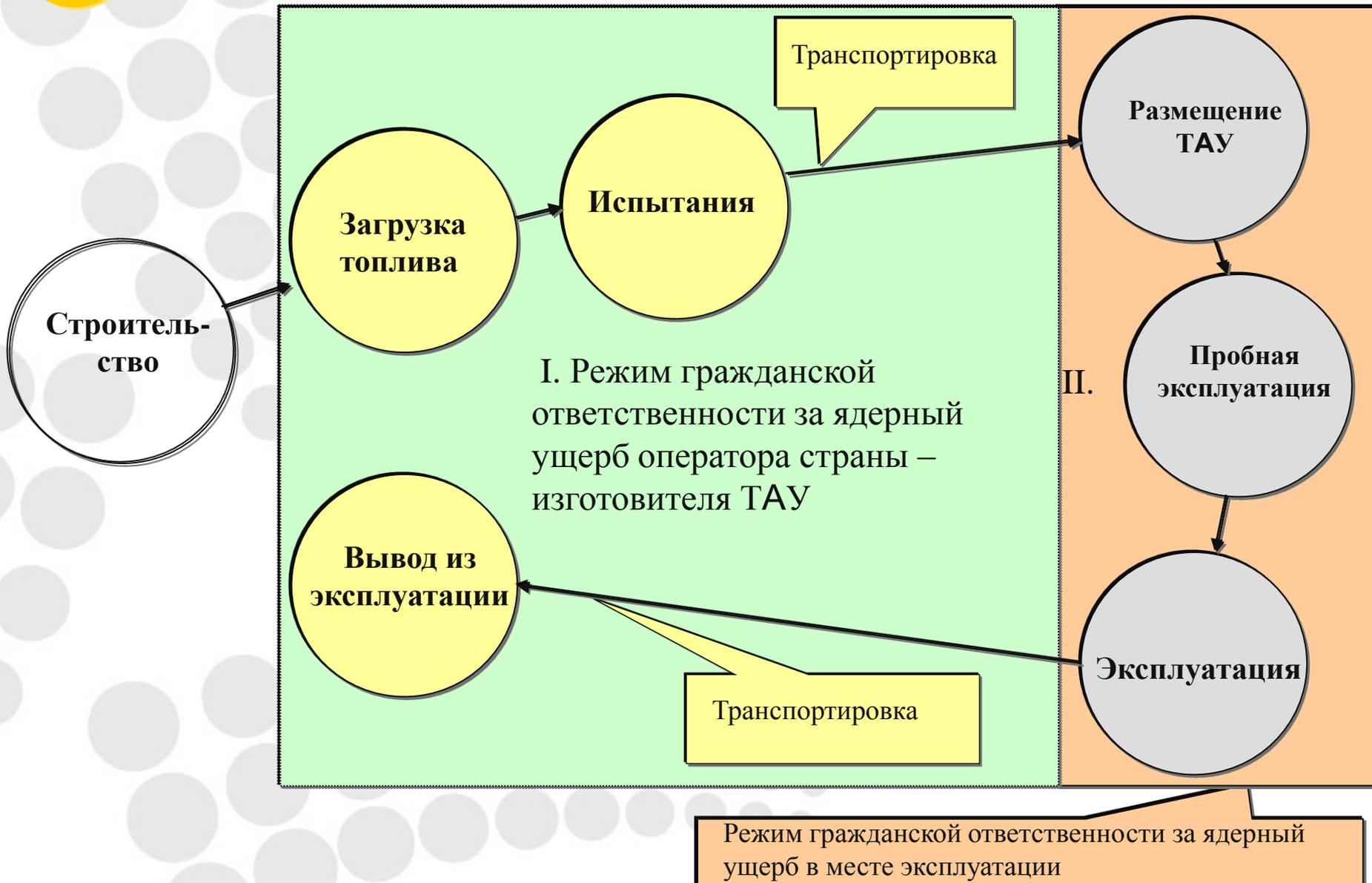
Принципы ответственности за ядерный ущерб в международных конвенциях

- 1) Абсолютная и исключительная ответственность оператора ядерной установки за ядерный ущерб;
- 2) Ограничение ответственности оператора ядерной установки за ядерный ущерб по суммам возмещения и времени, в течение которого иски о возмещении ущерба могут быть предъявлены оператору;
- 3) Обязательное финансовое обеспечение ответственности оператора (финансовая гарантия возмещения ядерного ущерба);
- 4) Отсутствие дискриминации;
- 5) Единство юрисдикции.

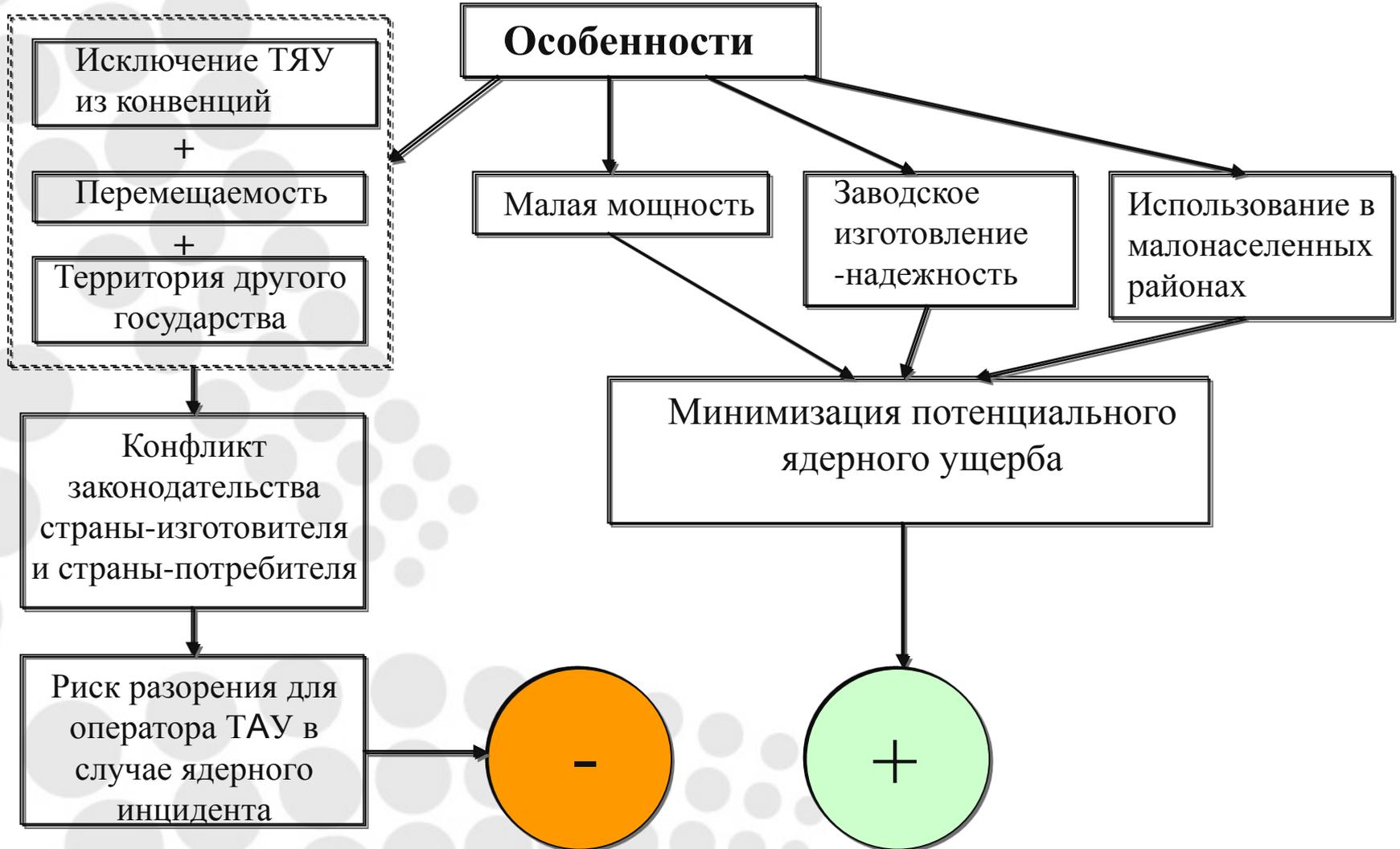


Парижская конвенция исключает все реакторы на средствах транспорта

Венская конвенция исключает реакторы, расположенные на средствах морского и воздушного транспорта.



Особенности ТАО с точки зрения гражданской ответственности за ядерный ущерб





В случае ядерного инцидента юрисдикцией в отношении исков будут обладать суды того государства, где произошел ядерный инцидент

Эксплуатация ТАУ на территории другого государства

Ответственность за ядерный ущерб принимает на себя:

Вариант 1

Оператор ядерной
установки

Должно быть зафиксировано в договоре на эксплуатацию ТАУ:

- определение ядерного ущерба;
- ограничение ответственности оператора по суммам и по времени, характер ответственности, исключения из ответственности;
- сроки исковой давности;
- форма финансовой гарантии;
- компетентный суд и т.д.

Вариант 2

Государство –
потребитель услуг

Должно быть зафиксировано в договоре на эксплуатацию ТАУ :

Освобождение от ответственности за ядерный ущерб оператора ядерной установки, и его контрагентов

Вариант 2 является предпочтительным, поскольку исключает конфликт законодательств государства – поставщика услуг и государства – потребителя услуг